



Nationale

International

Sport

Economie

Culture

Cinéma

Environnement

Dossier

Edition | Technologie | Femme | Régions | Casablanca | Société et Justice | Informations utiles | Tarif publicitaire



La Banque Mondiale appr

Publicité

Recherche avancée

1 Resultat : averty

Nationale

Enquête : Les Marocains insatisfaits des moyens de transport



Circulation insupportable et transport en commun désagréable

Les voitures sont le moyen de transport le plus utilisé par les Marocains. Tel est le résultat de l'enquête nationale sur les moyens de transport au Maroc, réalisée par Averty Market Research & Intelligence.

31% des répondants soulignent en effet qu'ils utilisent, pour se déplacer dans la ville, leurs propres voitures, suivis par les bus (21%), les petits taxis (19%) et le reste des moyens de transport en commun.

Le choix du moyen de transport est motivé d'abord par la praticité (42% des répondants), la rapidité (40%) et le prix (37%).

Quant aux motifs des déplacements, le travail vient en premier lieu (51%), l'école en second (34%) et enfin le règlement des affaires personnelles (48%).

Les répondants sont, par ailleurs, moyennement satisfaits de la couverture des autoroutes au Maroc avec une note de 5,1/10 et sont parallèlement insatisfaits de la qualité des infrastructures routières (2,8/10) et de la sécurité dans les moyens de transport (2,9/10).

Par rapport aux moyens de transport en commun, les répondants sont moyennement satisfaits des prix avec une note moyenne de 5,2/10 et sont insatisfaits du confort (2,6/10), de la ponctualité (2,9/10) et de la disponibilité des transports en commun (3,5/10).

Pour ce qui est du temps et budget consacrés au transport, parmi les utilisateurs de voitures, 35% y passent plus d'une heure par jour et 56% dépensent plus de 1000 dhs par mois pour leurs déplacements (carburant, entretien véhicule..).

Ensuite, 85% des répondants, utilisant principalement le petit taxi comme moyen de transport, y passent moins de 30 minutes par jour et 50% d'entre eux y dépensent plus de 200 DHS par mois.

De plus, 54% des répondants utilisant principalement le transport en commun, y passent plus de 30 minutes par jour et 74% d'entre eux y dépensent moins de 400 dhs par mois.

Environ la moitié des répondants (49%) passent plus de 10 minutes pour trouver un petit taxi et 58% passent en moyenne plus de 15 minutes à attendre le bus.

Par ailleurs, 56% des répondants n'ont pas du tout été convaincus de la nécessité d'augmentation des prix des carburants tandis que 44% l'ont parfaitement ou plus ou moins été. En effet, 52% des répondants jugent que cette augmentation est supportable.

Par conséquent, 33% des répondants ont augmenté leur budget de transport tandis que 30% ont réduit leurs déplacements.

Lors des déplacements à Casa / Rabat, 47% des répondants estiment qu'ils sont prêts à renoncer aux autres moyens de transport, 63% peuvent renoncer aux petits taxis et 47% sont prêts à renoncer à leur voiture pour le Tramway.

Pour les répondants ne comptant pas renoncer à leur voiture pour le Tramway, les raisons résident d'abord dans les arrêts trop loin pour 51%, le manque de flexibilité pour 27% et le temps du trajet pour 23% des répondants.

Finalement, 44% des répondants pensent que la circulation est insupportable dans leur ville. Ce taux s'élève à 95% pour les répondants de Casablanca et 72% pour ceux de Rabat.

A la lumière des résultats de l'enquête susmentionnée, il s'avère que les Marocains sont généralement insatisfaits de l'état de transport au Maroc.

L'enquête a mobilisé 1016 répondants répartis sur 38 villes, dont 41% de Casablanca, 14% de Rabat et 6% de Marrakech. Ils sont principalement des étudiants (32%), des cadres (24%) et des employés (16%).

L'enquête a principalement étudié l'utilisation des moyens de transport les plus fréquentés chez les répondants à travers le temps moyen qu'ils y passent, le budget mensuel qu'ils y consacrent, leur attitude par rapport à l'augmentation des prix des carburants et l'utilisation du Tramway au détriment des autres moyens de transport, l'état de la circulation en ville et finalement le niveau de satisfaction vis-à-vis de l'état du transport en général au Maroc.

A. CHANNAJE
4/2/2013

Rechercher Ok

La une en PDF



Editorial

Dossier

Les six «suggestions» du FMI



Plus de dossiers

Chronique



Mohammed SEDRATI

Télégramme

>> plus



Articles les plus lus

Le Tour du Maroc rassemble les meilleures

Publicité

Dossier



Les six «suggestions» du FMI

Cinéma



Ciné Star : Souleymane Cissé, le griot malien

Cinéma



Ciné Scope : Actuellement en salles : " Cloud Atlas

Culture



Une fête des littératures africaines de la diaspora au programme du CCME

Autre

- Tout sur les pratiques et les contrats
- SMS
- France / Egypte: Maintenir les relations bilatérales étroites

