

Les appareils professionnels connectés Dell équipés du processeur Intel® Core™ i7 de 3e génération.

# LE SOIR

Entre Méditel et moi, une seule application pour accéder à tous les services !

Télécharger l'Applet



- Actualités
- Auto
- Casablanca
- Culture
- Economie
- Environnement
- Interactive
- Jeunes
- Loisirs
- Société
- Sport
- Techno
- Zoom
- LeSoir.TV

Photo Editions spéciales Le Soir Idées Agenda Contact

Mohamed Amine HAFIDI | 28 mars 2013 | Nombre de vues : 759

## Transport : une enquête dévoile le calvaire des citadins

La dernière enquête d'Averti a concerné les moyens de transport au Maroc et a sondé 1 016 répondants. Les résultats sont édifiants lorsqu'il s'agit des appréciations quant à la qualité du transport public ou celle des infrastructures.



44 % des répondants pensent que la circulation est insupportable dans leur ville. Ce taux s'élève à 95 % pour les répondants de Casablanca et 72% pour ceux de Rabat.

Les Marocains sont insatisfaits de l'état du transport au Maroc. C'est en substance ce qui ressort de la dernière enquête réalisée par Averti Market Research & Intelligence sur les moyens de transport au Maroc. Les répondants sont moyennement satisfaits de la couverture des autoroutes au Maroc avec une note de 5,1 sur 10 et sont parallèlement insatisfaits de la qualité des infrastructures routières (2,8 sur 10) et de la sécurité dans les moyens de transport (2,9 sur 10). Par ailleurs, pour le moyen de transport utilisé, les voitures sont le plus utilisé par les répondants (31 %), suivis des bus (21 %), des petits taxis (19 %) et le reste des moyens de transport en commun. Le choix du moyen de transport est motivé d'abord par la praticité (42 % des répondants), la rapidité (40 %) et le prix (37 %). Quant aux motifs des déplacements, le travail vient en premier lieu (51 %), suivi par le règlement des affaires personnelles (48 %) et l'école (34 %). Par rapport aux moyens de transport en commun, les répondants sont moyennement satisfaits des prix avec une note moyenne de 5,2 sur 10 et sont insatisfaits par rapport au confort (2,6 sur 10), la ponctualité (2,9 sur 10) et la disponibilité des transports en commun (3,5 sur 10). D'ailleurs, 44 % des répondants pensent que la circulation est insupportable dans leur ville. Ce taux s'élève à 95 % pour les répondants de Casablanca et 72% pour ceux de Rabat.

### 10 min pour trouver un taxi

Pour ce qui est du temps et budget consacrés au transport, parmi les utilisateurs de voitures, 35 % y passent plus d'une heure par jour et 56% dépensent plus de 1 000 DH par mois pour leurs déplacements (carburant, entretien véhicule,...). Ensuite, 85 % des répondants, utilisant principalement le petit taxi comme moyen de transport, y passent moins de 30 minutes par jour et 50 % d'entre eux y dépensent plus de 200 DH par mois. De plus, 54 % des répondants utilisant principalement le transport en commun, y passent plus de 30 minutes par jour et 74 % d'entre eux y dépensent moins de 400 DH par mois. Environ la moitié des répondants (49 %) passent plus de 10 minutes pour trouver un petit taxi et 58% passent en moyenne plus de 15 minutes à attendre le bus. Par ailleurs, 56 % des répondants n'ont pas du tout été convaincus de la nécessité de l'augmentation des prix des carburants tandis que 44 % le sont parfaitement ou plus ou moins convaincus. En effet, 52% des répondants jugent que cette augmentation est supportable. Par conséquent, 32 % des répondants ont augmenté leur budget de transport tandis que 30 % ont réduit leurs déplacements.

#### Détails sur l'enquête

Averti Market Research & Intelligence a réalisé cette enquête en ligne auprès de 1 016 répondants pendant les mois de janvier et février 2013 sur les moyens de transport au Maroc. L'enquête a mobilisé des répondants de 38 villes, dont 41 % de Casablanca, 14 % de Rabat, et 6 % de Marrakech. Ils sont principalement des étudiants (32 %), des cadres (24 %) et des employés (16 %) ayant majoritairement entre 20 et 34 ans (81 %). Les données collectées ont fait l'objet d'une pondération afin de représenter la composition démographique de la population marocaine. L'enquête a principalement étudié l'utilisation des moyens de transport les plus fréquentés par les répondants à travers le temps moyen qu'ils y passent, le budget mensuel qu'ils y consacrent, leur attitude par rapport à l'augmentation des prix des carburants et l'utilisation du Tramway au détriment des autres moyens de transport, l'état de la circulation en ville et finalement le niveau de satisfaction vis-à-vis de l'état du transport en général au Maroc.

- Tweeter 3
- Like 12
- Share 0
- in Share

### Articles en relation

- La cacophonie des chiffres |
- L'investissement poursuit sa dégradation
- Les inquiétudes de Jouahri
- Les autocars haut de gamme arrivent
- Le taux directeur resterait inchangé
- Quelle croissance durable pour l'Afrique ?
- Moody's et la BM ne font pas l'unanimité
- Les dernières pluies rassurent
- La suspension de la loi 32-10 n'est pas officielle
- Les transporteurs avertissent sur l'absence de vision sectorielle

Laissez une réponse

Nom (requis)

Mail (requis mais ne sera pas publié)

Site web

COMMENTER

LES ESSAIS DÉCISIFS

ESSEYEZ, PUIS ESSEYEZ DE RÉSISTER.

PEUGEOT Partner Tepee À PARTIR DE 146900 DH\*

MOTION & EMOTION

En kiosque



### Teasing Audio

Le Teasing audio par Rafik Chennaoui

### Abonnez-vous!

Recevez nos dernières nouvelles directement dans votre boîte de réception. Vous recevrez un email d'activation!

Je m'abonne !

" Tant qu'il ne pleut pas de l'argent... J'optimise la gestion de mon entreprise "

Tweets de @LeSoirEchos



Le SoirTV  
187 videos | 819 subscribers

Subscribe

MAROCAINS CITOYENS DU MONDE

Notre monde c'est vous et vos besoins

BMCE BANK  
NOTRE MONDE EST CAPITAL