

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI



**FESTIVAL MAWAZINE  
RYTHMES DU MONDE**  
Rabat, du 24 mai au 1<sup>er</sup> juin 2013

**080 200 03 03**  
[www.festivalmawazine.ma](http://www.festivalmawazine.ma)  
festivalmawazineofficiel

Organisé par  
  
 Maroc-Cultures

**Alerte : Le Groupe OCP attire un géant mondial de la sécurité industrielle au Maroc**  
**Alerte : Le Maroc dote ses universités d'espaces emplois**

Accueil » News » Etude : Les résultats de l'enquête Averty sur les moyens de transport au Maroc

## Etude : Les résultats de l'enquête Averty sur les moyens de transport au Maroc

Posté le mercredi, 27 mars 2013 - 4:37 pm



([www.infomediaire.ma](http://www.infomediaire.ma)) - **Averty Market Research & Intelligence, institut d'enquêtes et de sondages d'opinion au Maroc, a réalisé une enquête en ligne auprès de 1016 répondants pendant le mois de Janvier et Février 2013 sur les moyens de transport au Maroc.**

L'enquête a mobilisé des répondants de 38 villes, dont 41 % de Casablanca, 14% de Rabat, et 6% de Marrakech. Ils sont principalement des étudiants (32%), des cadres (24%) et des employés (16%) ayant majoritairement entre 20 et 34 ans (81%). Les données collectées ont fait l'objet d'une pondération afin de représenter la composition démographique de la population marocaine.

L'enquête a principalement étudié l'utilisation des moyens de transport les plus fréquentés par les répondants à travers le temps moyen qu'ils y passent, le budget mensuel qu'ils y consacrent, leur attitude par rapport à l'augmentation des prix des carburants et l'utilisation du Tramway au détriment des autres moyens de transport, l'état de la circulation en ville et finalement le niveau de satisfaction vis-à-vis de l'état du transport en général au Maroc.

### LES MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS

Les voitures sont le moyen de transport le plus utilisé par les répondants (31%), suivis par les bus (21%), les petits taxis (19%) et le reste des moyens de transport en commun.

Le choix du moyen de transport est motivé d'abord par la praticité (42% des répondants), la rapidité (40%) et le prix (37%). Quant aux motifs des déplacements, le travail vient en premier lieu (51%), suivi par le règlement des affaires personnelles (48%) et l'école (34%).

### SATISFACTION DE L'ÉTAT DU TRANSPORT AU MAROC

Les répondants sont moyennement satisfaits de la couverture des autoroutes au Maroc avec une note de 5,1/10 et sont parallèlement insatisfaits de la qualité des infrastructures routières (2,8/10) et de la sécurité dans les moyens de transport (2,9/10).

Par rapport aux moyens de transport en commun, les répondants sont moyennement satisfaits des prix avec une note moyenne de 5,2/10 et sont insatisfaits par rapport au confort (2,6/10), la ponctualité (2,9/10) et la disponibilité des transports en commun (3,5/10).

Par ailleurs, 44% des répondants pensent que la circulation est insupportable dans leur ville. Ce taux s'élève à 95% pour les répondants de Casablanca et 72% pour ceux de Rabat.

### LE TEMPS ET BUDGET MOYENS CONSACRÉS AU TRANSPORT

Parmi les utilisateurs de voitures, 35% y passent plus d'une heure par jour et 56% dépensent plus de 1000 dhs par mois pour leurs déplacements (carburant, entretien véhicule,...).

Ensuite, 85% des répondants, utilisant principalement le petit taxi comme moyen de transport, y passent moins de 30 minutes par jour et 50% d'entre eux y dépensent plus de 200 dhs par mois.

De plus, 54% des répondants utilisant principalement le transport en commun, y passent plus de 30 minutes par jour et 74% d'entre eux y dépensent moins de 400dhs par mois.

Environ la moitié des répondants (49%) passent plus de 10 minutes pour trouver un petit taxi et 58% passent en moyenne plus de 15 minutes à attendre le bus.

Par ailleurs, 56% des répondants n'ont pas du tout été convaincus de la nécessité de l'augmentation des prix des carburants tandis que 44% l'ont parfaitement ou plus ou moins été. En effet, 52% des répondants jugent que cette augmentation est supportable.

Par conséquent, 32% des répondants ont augmenté leur budget de transport tandis que 30% ont réduit leurs déplacements.

### LE RENONCEMENT AUX AUTRES MOYENS DE TRANSPORT POUR LE TRAMWAY

Lors des déplacements à Casa / Rabat, 47% des répondants sont prêts à renoncer aux autres moyens de transports, 63% sont prêts à renoncer aux petits taxis et 47% des répondants sont prêts à renoncer à leur voiture pour le Tramway.

Pour les répondants ne comptant pas renoncer à leur voiture pour le Tramway, les raisons résident d'abord dans les arrêts trop loin pour 51%, le manque de flexibilité pour 27% et le temps du trajet pour 23% des répondants.

[J'aime](#) 12
 [Facebook](#)
[Twitter](#)
[Digg](#)
[Google](#)
[LinkedIn](#)
[Yahoo](#)

[Retour aux news](#)

#### Dans la même rubrique : Maroc

- Transport : L'appel à la grève suspendu
- Lancement du débat national sur la presse
- El Ouadi écoper de 6 mois de prison
- Un individu arrêté en flagrant délit de pédophilie à Mohammedia
- Mustapha Fares nommé 1er président de la Cour suprême

#### Invité de l'Infomédiaire

### Hamza ABOULFETH

"Genious Communications offre à toutes les associations à but non lucratif un hébergement avec nom de domaine à vie. ..."



#### TOUTE LA BOURSE EN LIGNE AVEC

BMCE CAPITAL BOURSE

RENFORCEZ VOTRE CAPITAL

#### LETTRÉ ECONOMIQUE



LA LETTRE ECONOMIQUE  
FEV. 2013

#### Communication Financière



#### Chiffre du jour



**5,2** C'est en milliards Dh, le montant des chiffres d'affaires à l'export dans le secteur aéronautique marocain en 2011. Le développement rapide de ce secteur a été porté par des opérateurs de grande envergure qui ont assuré la crédibilité de la destination

#### News en images

[Voir notre galerie](#)



TOUTE LA BOURSE EN LIGNE AVEC

BMCE CAPITAL BOURSE

RENFORCEZ VOTRE CAPITAL

